

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Position de la Communauté Paris-Saclay sur l'avenir de l'Orlyval : maintien de l'infrastructure avec création d'un arrêt à Wissous.

6 minutes pour relier le RER B depuis la station d'Antony à l'aéroport d'Orly, telle est la promesse tenue depuis bientôt 30 ans par l'Orlyval. Avec le prolongement de la ligne 14 jusqu'à l'aéroport d'Orly à horizon 2024 et l'arrivée de la ligne 18 du Grand Paris Express à horizon 2027, le devenir de la ligne est plus que jamais remis en question. La Communauté Paris-Saclay, en appui de la commune de Wissous, prône pour le maintien d'une infrastructure de transport capacitaire permettant la desserte de territoires, jusqu'ici enclavés.

En février 2019, Ile-de-France Mobilités a lancé deux études : la première concerne les possibilités de reconversion de cette infrastructure en d'autres solutions de transport (voies bus, véhicules autonomes, mode doux) ; la seconde, confiée à la RATP, se focalise sur les aspects techniques de prolongation de l'exploitation en mode métro, avec la création de stations intermédiaires (Chemin d'Antony, Wissous et La Fraternelle)

La Communauté Paris-Saclay s'est portée partie prenante de cette étude, en militant pour le maintien en l'état de l'Orlyval. En effet, inscrit dans son Projet de Territoire, ainsi que dans son Schéma des Transports, l'enjeu principal de l'Orlyval consiste, pour l'Agglomération, à maintenir une liaison structurante entre Orly, Wissous et Antony, en liant le RER B et les futures lignes de métro 14 et 18. De plus, grâce à la création de stations supplémentaires sur Antony et Wissous, ce sont des nouveaux quartiers enclavés qui verront leur desserte nettement améliorée.

Depuis plus d'un an maintenant et les derniers échanges avec Ile-de-France Mobilités, les études ne permettent toujours pas de conclure sur son devenir. **L'Agglomération Paris-Saclay et la Commune de Wissous s'associent et demandent à Ile-de-France Mobilités de reprendre la conduite de l'étude, ainsi que les échanges avec les territoires concernés.**

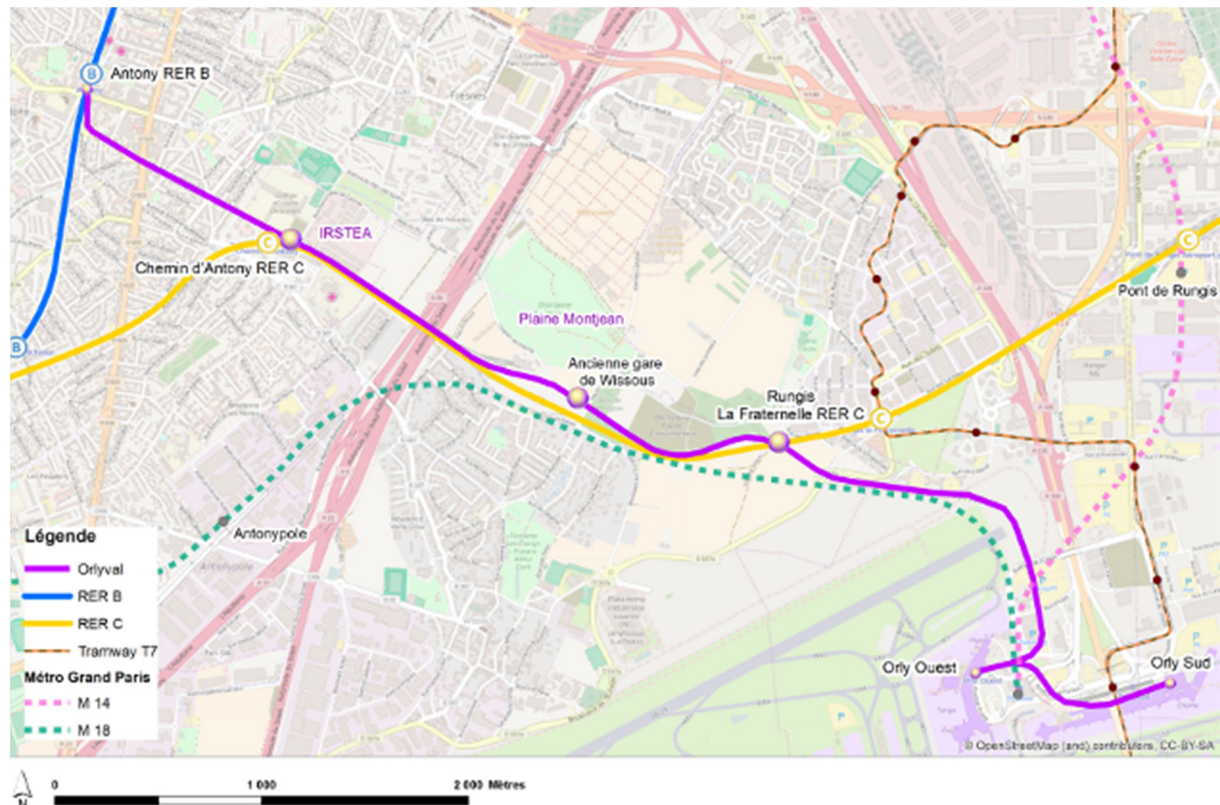
D'autre part, la Communauté Paris-Saclay est très réservée sur les hypothèses envisagées de reconversion de cette infrastructure, que ce soit en piste cyclable, en voie bus dédiée ou encore à sa destruction pure et simple.

En effet, la reconversion en aménagements cyclables ne répond pas aux besoins actuels et futurs de déplacements du secteur (seulement 3% de la part modale en vélo), elle ne permettrait pas de garantir la sécurité dans l'infrastructure pour les cyclistes (viaduc, tunnel de plus de 3000 m). Elle serait également plus complexe et plus coûteuse.

Les travaux qui découleraient du choix d'une destruction de l'infrastructure, quant à eux, seraient en effet bien plus onéreux qu'un maintien en exploitation et ce, même en considérant la création de trois stations supplémentaires.

Les premiers chiffres qui ressortent de l'étude de la RATP, rendue en décembre 2019, fixent un prix de démolition de cette infrastructure aux alentours de 140 millions d'euros, tandis que la création de 3 stations supplémentaires ne coûterait « que » 80 millions d'euros.

S'il est compréhensible que la mise en service des lignes 14 et 18 du Grand Paris Express remettent en cause la liaison directe Antony-Orly, celle-ci pourrait garder toute son utilité en étant intégrée au réseau de transport francilien (accessibilité avec le Pass Navigo) et reconfigurée en une desserte locale plus fine. Au-delà même du service ainsi rendu aux habitants des communes d'Antony, de Wissous et de Rungis, le maintien de cette infrastructure permettra un bien meilleur maillage d'un secteur quotidiennement soumis à la congestion routière et à la surcharge des transports.



Contact : Séverine Alfaiate, directrice de la communication
06 34 47 14 79 – severine.alfaiate@paris-saclay.com

À PROPOS DE LA COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION PARIS-SACLAY

Le territoire de la Communauté d'agglomération Paris-Saclay est un pôle majeur de la région Île-de-France. Outre son écosystème dense organisé autour de plusieurs pôles économiques, l'agglomération accueille un cluster qui compte parmi les 8 plus importants au plan mondial et qui regroupe 15 % de la recherche nationale. Proximité de l'aéroport international d'Orly, gare TGV de Massy, réseau autoroutier structurant, Très Haut Débit, l'agglomération est un territoire particulièrement connecté. Ce pôle économique et scientifique majeur, s'insère dans un cadre de vie préservé, avec 60 % d'espaces naturels. Aux portes de la Vallée de Chevreuse, avec ses terres agricoles sanctuarisées, ses espaces naturels, ses villages de caractère et ses villes à taille humaine, la Communauté d'agglomération Paris-Saclay offre un cadre de vie et de travail privilégié.

paris-saclay.com

