

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Une 1^{re} en France : L'agglomération Paris-Saclay et la startup wever déploient un diagnostic mobilités à l'échelle territoriale

Pionnière dans le domaine des mobilités, l'agglomération Paris-Saclay est la 1^{re} collectivité en France à déployer à l'échelle territoriale, maMob', une plateforme participative de diagnostic des mobilités, développée par wever. C'est l'aboutissement de deux ans de collaboration publique-privée avec la startup, spécialisée dans les mobilités inclusives. Le lancement est prévu en septembre.

« maMob' est à la convergence de nos actions prioritaires : favoriser l'intermodalité des transports, contribuer à la préservation de l'environnement et soutenir l'innovation territoriale. Avec wever, depuis 2 ans, nous travaillons à l'optimisation de l'expérience utilisateur dans notre politique de mobilités. maMob' n'est pas une fin en soi, c'est le début d'une action publique réinventée dont l'utilisateur devient acteur ».

Grégoire de Lasteyrie

Président de la Communauté
d'agglomération Paris-Saclay
Maire de Palaiseau

Depuis 2019 la Communauté d'agglomération travaille avec wever pour développer des outils concrets, participatifs et durables en faveur des mobilités. Initiée en expérimentations dans les parcs d'activités du territoire (opération MoveInCourtaboeuf en 2019, adaptée en avril 2020 au 1^{er} confinement puis élargie aux parcs d'activités d'Igny et de Palaiseau), la plateforme propose un diagnostic en ligne des mobilités.

Parcours réalisés, type de transports utilisés, fréquence, difficultés rencontrées ou besoins identifiés, essais envisagés... : les données collectées, conformes au RGPD, permettent de proposer en retour à l'utilisateur une fiche voyageur individualisée. Il y trouve des propositions alternatives de mobilité, détaillées selon plusieurs critères : empreinte carbone, durée, coût, calories perdues... Le voyageur peut ensuite s'il le souhaite poursuivre l'expérience, tester l'une des propositions, l'évaluer, etc.

Double avantage de maMob' :

- **l'efficacité dans le changement des comportements et la promotion de mobilités alternatives au 100% voiture.** En plaçant le citoyen en acteur de sa mobilité, via une évaluation personnalisée et basée sur des indicateurs en temps réel, maMob' facilite la transition et donne les moyens de la décision.
- **Une expérience utilisateur déclarative (aucun tracing) qui alimente une base d'indicateurs précieuse** pour adapter l'offre multimodale de transport au plus près du service attendu.

«Le projet maMob’ est une réponse concrète aux aspirations de renouveau de notre vie démocratique exprimées par les citoyens. Il s’agit de donner de façon très pratique à chacun la possibilité de participer et de s’impliquer sur sa mobilité, au travers de l’expression de son quotidien, de ses attentes et de ses difficultés. Plus la participation sera conséquente, plus les solutions seront adaptées aux demandes, co-construites et déployées par les collectivités compétentes.».

Clovis Cassan

Vice-président en charge des mobilités à la
Communauté d’agglomération Paris-Saclay.
Maire des Ulis

Déploiement aux habitants : une première en France

Les premières phases expérimentales ont été concluantes et ont confirmé le potentiel de la plateforme. Avec wever, l’agglo l’ouvre à compter de septembre aux habitants. D’abord ceux de 7 communes pilotes : Chilly-Mazarin, Igny, Marcoussis, Massy, Palaiseau, Les Ulis et Villebon-sur-Yvette, afin d’affiner si besoin encore le diagnostic. Il sera ensuite déployé sur l’ensemble du territoire de Paris-Saclay. Les Parcs d’activités restent également ciblés par l’opération via des questions dédiées aux usages des salariés et entreprises.

Cette mise en œuvre à grande échelle, inédite au niveau national, fait écho à deux grandes politiques publiques portées par la Communauté d’agglomération Paris-Saclay : son Plan Climat Air-Energie Territorial et la lutte, entre autres, contre les émissions de gaz à effet de serre produites par l’usage de la voiture, ainsi que le soutien volontariste et continu aux acteurs de l’innovation et de l’entrepreneuriat.

Le projet est soutenu par l’Etat dans le cadre du dispositif France Relance : une vraie reconnaissance du potentiel territorial et innovant de maMob’.

maMob’ sera disponible en ligne : l’utilisateur crée son compte, peut saisir et modifier en temps réel ses données. Le diagnostic mobilité prend moins de 5 minutes à remplir. Il peut revenir régulièrement consulter ce qui est mis en place et s’exprimer à nouveau. Les données sont ouvertes, actualisées régulièrement et consultables sur un blog dédié, ouvert à tous les participants.

Contact : Sandrine Chilotti, chargée des relations presse | 06 11 87 71 44

sandrine.chilotti@paris-saclay.com

À PROPOS DE LA COMMUNAUTE D’AGGLOMERATION PARIS-SACLAY

Le territoire de la Communauté d’agglomération Paris-Saclay est un pôle majeur de la région Île-de-France. Outre son écosystème dense organisé autour de plusieurs pôles économiques, l’agglomération regroupe les acteurs qui comptent parmi les 8 plus importants au plan mondial et qui accueillent 15 % de la recherche nationale. Proximité de l’aéroport international d’Orly, gare TGV de Massy, réseau autoroutier structurant, Très Haut Débit, l’agglomération est un territoire particulièrement connecté. Ce pôle économique et scientifique majeur, s’insère dans un cadre de vie préservé, avec 60 % d’espaces naturels. Aux portes de la Vallée de Chevreuse, avec ses terres agricoles sanctuarisées, ses espaces naturels, ses villages de caractère et ses villes à taille humaine, la Communauté d’agglomération Paris-Saclay offre un cadre de vie et de travail privilégié.

paris-saclay.com



À PROPOS DE WEVER

wever est une start-up française basée à Sophia-Antipolis, dédiée à l’amélioration de la mobilité avec une ambition de développement mondial. wever est la première plateforme de pilotage de la mobilité et du changement des comportements. Labellisée par le Ministère de la Transition Écologique et Solidaire depuis 2016, la start-up accompagne des entreprises, des collectivités territoriales ou encore des acteurs événementiels, avec un plan d’actions axé sur les besoins de mobilité des individus. | www.wever.fr